

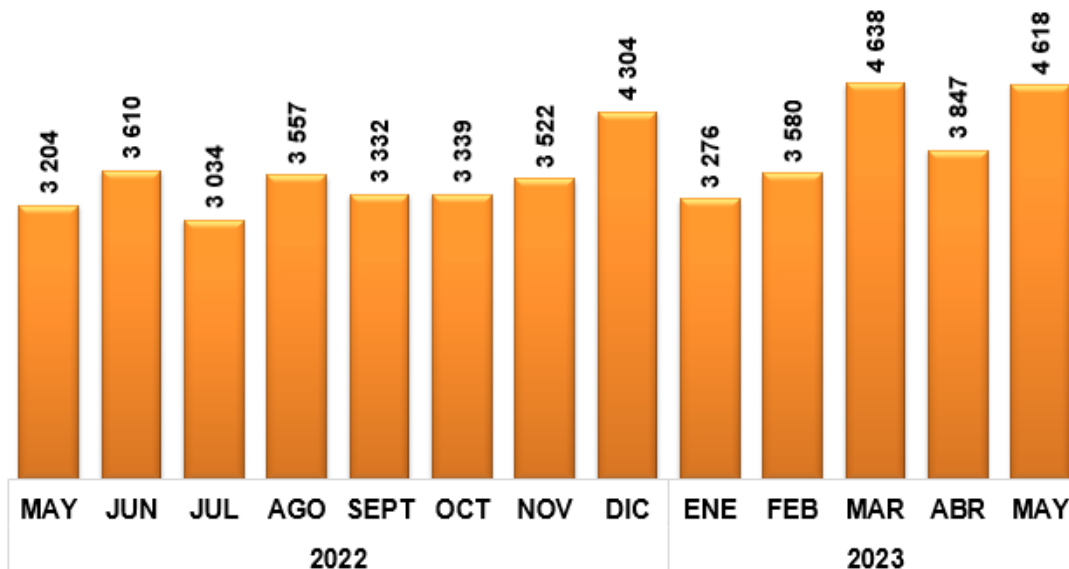
## RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS<sup>1</sup> MAYO DE 2023

- En mayo de 2023, se vendieron 4 618 vehículos pesados al menudeo y 4 854 al mayoreo, en el mercado nacional.
- Durante el periodo enero-mayo de 2023, la producción total fue de 93 968 unidades: 91 168 correspondieron a vehículos de carga y 2 800, a vehículos de pasajeros.
- Durante el periodo enero-mayo de 2023, se exportaron 75 264 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.8 por ciento.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) A. C. y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados nuevos en México.

En mayo de 2023, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 618 vehículos pesados al menudeo y 4 854 al mayoreo, en el mercado nacional.

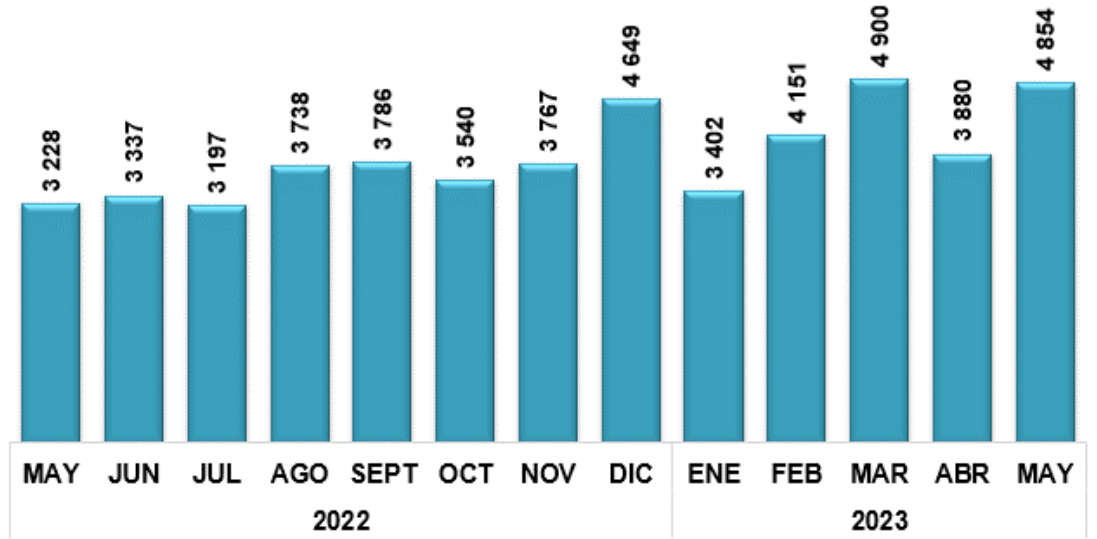
### VENTA AL MENUDEO DE VEHÍCULOS PESADOS (Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

<sup>1</sup> La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) reflejará en los datos publicados.

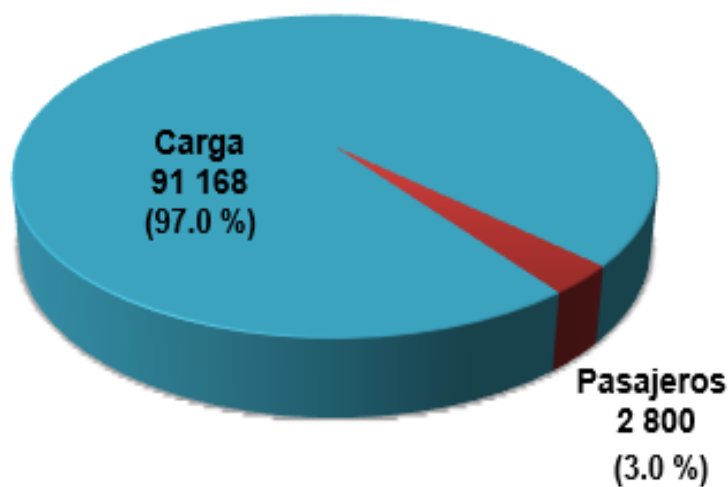
**VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS**  
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-mayo de 2023, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 97.0 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros.

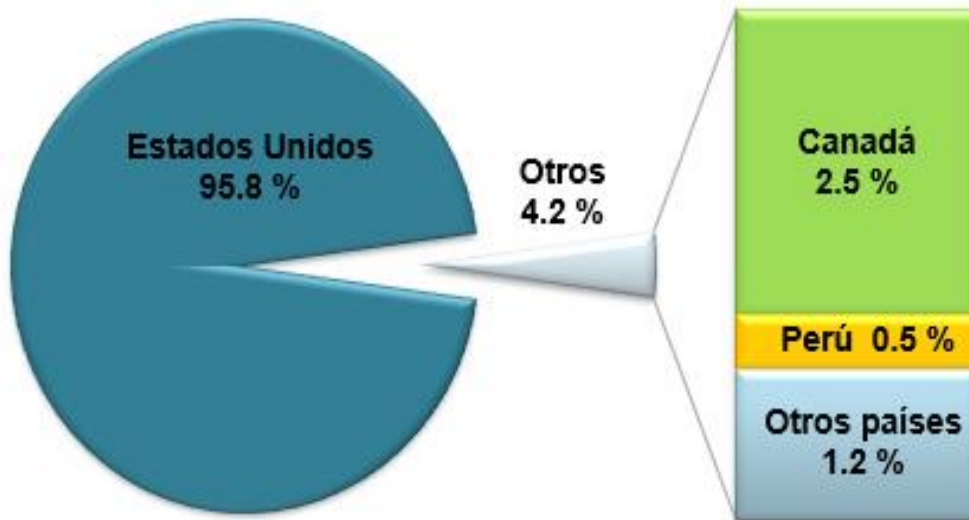
**PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS**  
**ENERO-MAYO 2023**  
(Unidades)



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Durante el periodo enero-mayo de 2023, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.8 % del total.

**EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO  
ENERO-MAYO 2023  
(Participación)**



Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>. La siguiente entrega de este registro será el 12 de julio de 2023.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: [comunicacionsocial@inegi.org.mx](mailto:comunicacionsocial@inegi.org.mx) o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, exts. 321064, 321134 y 321241.

Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



# Reporte mensual

## Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

VENTAS AL MENUDEO			
Mayo 2022	3 204	Enero-mayo 2022	15 017
Mayo 2023	4 618	Enero-mayo 2023	19 959
Variación %	44.13	Variación %	32.91
Diferencia	1 414	Diferencia	4 942

VENTAS AL MAYOREO			
Mayo 2022	3 228	Enero-mayo 2022	15 414
Mayo 2023	4 854	Enero-mayo 2023	21 187
Variación %	50.37	Variación %	37.45
Diferencia	1 626	Diferencia	5 773

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO<sup>1/</sup> EN EL MERCADO NACIONAL

(Unidades)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total Menudeo</b>	<b>3 204</b>	<b>4 618</b>	<b>44.13</b>	<b>15 017</b>	<b>19 959</b>	<b>32.91</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>3 199</b>	<b>4 475</b>	<b>39.89</b>	<b>15 000</b>	<b>19 525</b>	<b>30.17</b>
Dina	0	4	n.c.	0	7	n.c.
Foton	36	46	27.8	160	565	253.1
Freightliner	947	1 251	32.1	4 379	5 270	20.3
Hino	178	229	28.7	687	1 179	71.6
International	597	685	14.7	2 989	2 945	- 1.5
Isuzu	314	249	- 20.7	1 070	903	- 15.6
Kenworth	708	1 013	43.1	3 287	4 553	38.5
Mack Trucks	7	20	185.7	35	75	114.3
MAN	4	25	525.0	13	94	623.1
Mercedes-Benz Autobuses	189	311	64.6	819	1 210	47.7
Scania	21	347	1 552.4	184	1 272	591.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	160	236	47.5	1 089	1 156	6.2
Volvo Buses	38	59	55.3	288	296	2.8
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>5</b>	<b>143</b>	<b>2 760.00</b>	<b>17</b>	<b>434</b>	<b>2 452.94</b>
SHACMAN	5	143	2 760.0	17	434	2 452.9
<b>Total Mayoreo</b>	<b>3 228</b>	<b>4 854</b>	<b>50.37</b>	<b>15 414</b>	<b>21 187</b>	<b>37.45</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>3 218</b>	<b>4 711</b>	<b>46.40</b>	<b>15 375</b>	<b>20 753</b>	<b>34.98</b>
Dina	0	4	n.c.	0	7	n.c.
Foton	35	133	280.0	184	985	435.3
Freightliner	1 050	1 112	5.9	4 539	5 098	12.3
Hino	223	219	- 1.8	682	1 179	72.9
International	509	744	46.2	2 897	3 384	16.8
Isuzu	310	245	- 21.0	1 107	943	- 14.8
Kenworth	643	1 085	68.7	3 516	4 802	36.6
Mack Trucks	6	20	233.3	29	90	210.3
MAN	4	22	450.0	9	90	900.0
Mercedes-Benz Autobuses	197	467	137.1	849	1 284	51.2
Scania	21	347	1 552.4	184	1 272	591.3
Volkswagen Camiones y Autobuses	182	254	39.6	1 091	1 323	21.3
Volvo Buses	38	59	55.3	288	296	2.8
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
<b>No afiliadas</b>	<b>10</b>	<b>143</b>	<b>1 330.00</b>	<b>39</b>	<b>434</b>	<b>1 012.82</b>
SHACMAN	10	143	1 330.0	39	434	1 012.8

<sup>1/</sup> Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Mayo 2022	13 487	Enero-mayo 2022	73 975
Mayo 2023	18 728	Enero-mayo 2023	93 968
Variación %	38.86	Variación %	27.03
Diferencia	5 241	Diferencia	19 993

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados.

### PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total</b>	<b>13 487</b>	<b>18 728</b>	<b>38.86</b>	<b>73 975</b>	<b>93 968</b>	<b>27.03</b>
<b>Afiliadas</b>	<b>13 487</b>	<b>18 728</b>	<b>38.86</b>	<b>73 957</b>	<b>93 886</b>	<b>26.95</b>
Dina	0	4	n.c.	3	17	466.7
Foton	36	261	625.0	107	694	548.6
Freightliner	6 653	10 400	56.3	41 717	52 573	26.0
Hino	68	138	102.9	128	665	419.5
International	4 957	5 764	16.3	23 835	29 350	23.1
Isuzu	78	120	53.8	205	624	204.4
Kenworth	1 359	1 402	3.2	6 149	7 343	19.4
MAN	2	0	- 100.0	2	0	- 100.0
Mercedes-Benz Autobuses	156	398	155.1	737	1 408	91.0
Volkswagen Camiones y Autobuses	118	180	52.5	832	858	3.1
Volvo Buses	60	61	1.7	242	354	46.3
<b>No afiliadas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>n.c.</b>	<b>18</b>	<b>82</b>	<b>355.56</b>
SHACMAN	0	0	n.c.	18	82	355.6

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Mayo 2022	11 071	Enero-mayo 2022	61 401
Mayo 2023	14 845	Enero-mayo 2023	75 264
Variación %	34.09	Variación %	22.58
Diferencia	3 774	Diferencia	13 863

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

### EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

(Unidades)

Marca	Mayo			Enero-mayo		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
<b>Total</b>	<b>11 071</b>	<b>14 845</b>	<b>34.09</b>	<b>61 401</b>	<b>75 264</b>	<b>22.58</b>
Dina	0	0	n.c.	2	0	n.c.
Freightliner	5 776	9 142	58.3	37 509	47 024	25.4
Hino	0	0	n.c.	1	0	- 100.0
International	4 642	5 273	13.6	21 209	25 819	21.7
Kenworth	653	430	- 34.2	2 679	2 408	- 10.1
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	0	0	n.c.	1	13	1 200.0

n.c. No calculable

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

Para más información sobre los resultados en este reporte, consúltese la página del Instituto:

<https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>