

RESULTADOS DEL REGISTRO ADMINISTRATIVO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE VEHÍCULOS PESADOS¹

Octubre de 2023

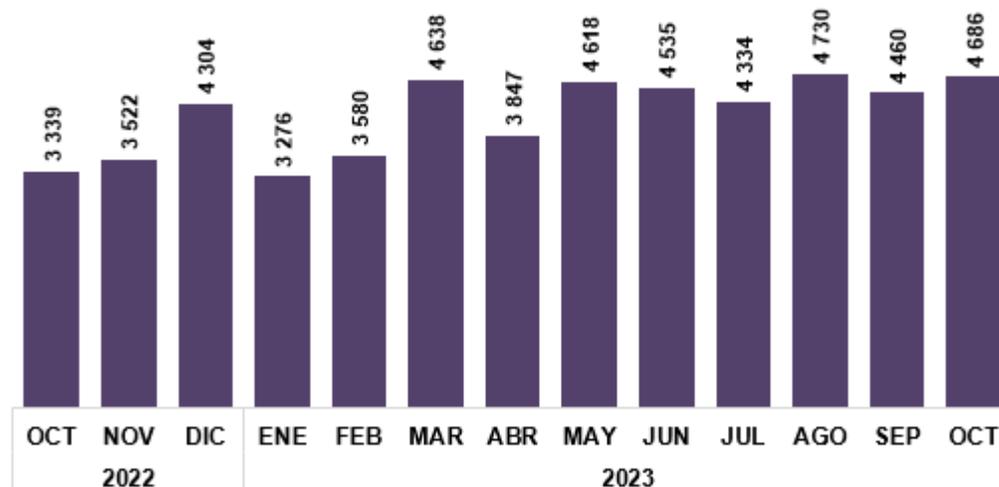
- En octubre de 2023, se vendieron 4 686 vehículos pesados al menudeo y 4 651 al mayoreo en el mercado nacional, lo que representó una variación de 40.3 y de 31.4 %, respecto al mismo mes de 2022.
- Durante el periodo enero-octubre de 2023, la producción presentó una variación de 13.4 % respecto al mismo periodo en 2022. De 186 830 unidades producidas, 180 549 correspondieron a vehículos de carga y 6 281, a vehículos de pasajeros.
- Durante el periodo enero-octubre de 2023, se exportaron 149 066 unidades. El principal mercado fue Estados Unidos, con una participación de 95.9 por ciento. La exportación de vehículos pesados presentó un crecimiento de 9.1 % respecto al mismo periodo de 2022.

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) presenta el Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), que se realiza en acuerdo con las 10 empresas afiliadas a la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones A. C. y Sparta Motors S. de R. L. de C. V. Estas informan sobre la comercialización de 15 marcas y la producción de vehículos pesados en México.

En octubre de 2023, las 11 empresas que conforman este registro vendieron 4 686 vehículos pesados al menudeo y 4 651 al mayoreo, en el mercado nacional. Lo anterior representó una variación de 40.3 y de 31.4 %, respecto al mismo mes de 2022, respectivamente (ver gráficas 1 y 2).

Gráfica 1

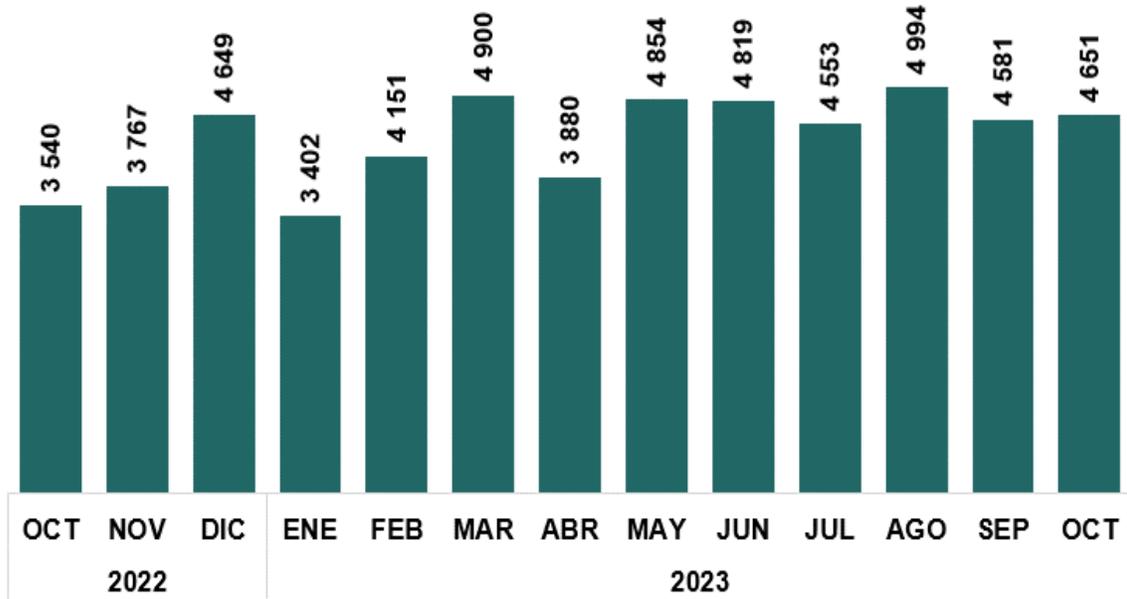
VENTA AL MENEDEO DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAPV, octubre de 2023.

¹ La información que suministran las unidades económicas no se somete a ningún tratamiento de tipo estadístico y mantiene el carácter de registro administrativo. Por esto, será necesario que las y los usuarios consideren las actualizaciones que realicen las empresas y que el INEGI reflejará en los datos publicados.

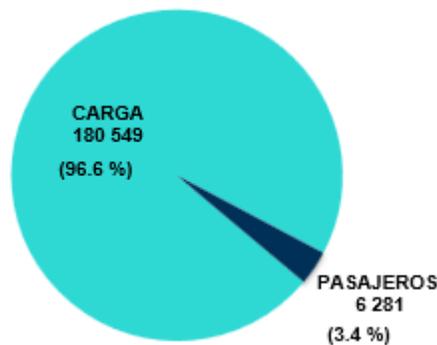
Gráfica 2
VENTA AL MAYOREO DE VEHÍCULOS PESADOS
 (número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAVP, octubre de 2023.

Durante el periodo enero-octubre de 2023, la producción de vehículos pesados en México se concentró en los vehículos de carga, que representaron 96.6 % del total. El resto correspondió a la fabricación de autobuses para pasajeros (ver gráfica 3).

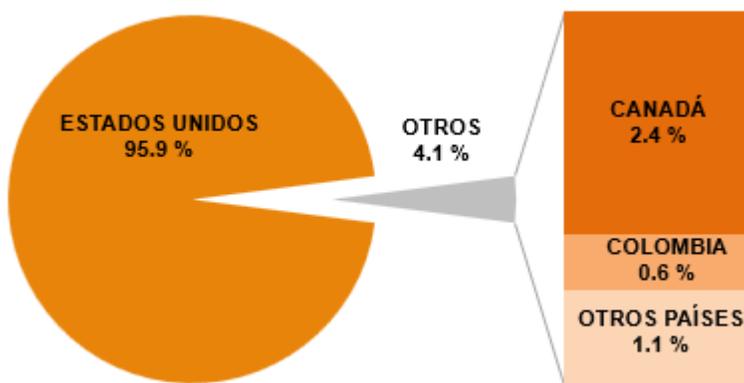
Gráfica 3
PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS
ENERO-OCTUBRE 2023
 (distribución porcentual y número de unidades)



Fuente: INEGI. RAIAVP, octubre de 2023.

Durante el periodo enero-octubre de 2023, Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones de vehículos pesados, con 95.9 % del total (ver gráfica 4).

Gráfica 4
EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS POR PAÍS DE DESTINO
ENERO-OCTUBRE 2023
 (participación porcentual)



Fuente: INEGI. RAIAMP, octubre de 2023.

El RAIAMP puede consultarse en: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iamp/>. La siguiente entrega de este registro será el 11 de diciembre de 2023.

Para consultas de medios y periodistas, escribir a: comunicacionsocial@inegi.org.mx o llamar al teléfono (55) 52-78-10-00, extensiones 321064, 321134 y 321241
 Dirección de Atención a Medios/ Dirección General Adjunta de Comunicación



Reporte mensual Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL (número de unidades y variación porcentual)

VENTAS AL MENUDEO			
Octubre 2022	3 339	Enero-octubre 2022	31 889
Octubre 2023	4 686	Enero-octubre 2023	42 704
Variación %	40.34	Variación %	33.91
Diferencia	1 347	Diferencia	10 815

VENTAS AL MAYOREO			
Octubre 2022	3 540	Enero-octubre 2022	33 012
Octubre 2023	4 651	Enero-octubre 2023	44 785
Variación %	31.38	Variación %	35.66
Diferencia	1 111	Diferencia	11 773

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

VENTAS AL MENUDEO Y MAYOREO^{1/} EN EL MERCADO NACIONAL (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total menudeo	3 339	4 686	40.34	31 889	42 704	33.91
Afiliadas	3 335	4 649	39.40	31 858	41 795	31.19
Dina	0	7	n.c.	1	52	5 100.0
Foton	42	56	33.3	460	883	92.0
Freightliner	909	1 155	27.1	9 108	10 854	19.2
Hino	229	281	22.7	1 751	2 387	36.3
International	654	585	- 10.6	5 966	6 118	2.5
Isuzu	203	310	52.7	2 385	2 369	- 0.7
Kenworth	744	1 082	45.4	6 941	10 206	47.0
Mack Trucks	20	21	5.0	79	180	127.8
MAN	26	40	53.8	148	262	77.0
Mercedes-Benz Autobuses	212	470	121.7	1 791	2 909	62.4
Scania	67	299	346.3	604	2 702	347.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	198	228	15.2	2 133	2 186	2.5
Volvo Buses	31	115	271.0	491	687	39.9
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	4	37	825.00	31	909	2 832.26
SHACMAN	4	37	825.0	31	909	2 832.3
Total mayoreo	3 540	4 651	31.38	33 012	44 785	35.66
Afiliadas	3 517	4 614	31.19	32 917	43 876	33.29
Dina	0	7	n.c.	1	52	5 100.0
Foton	57	127	122.8	552	1 388	151.4
Freightliner	898	1 157	28.8	9 471	10 763	13.6
Hino	229	272	18.8	1 693	2 387	41.0
International	637	537	- 15.7	6 084	6 770	11.3
Isuzu	220	305	38.6	2 477	2 481	0.2
Kenworth	759	1 135	49.5	7 161	10 594	47.9
Mack Trucks	13	28	115.4	76	213	180.3
MAN	46	27	- 41.3	170	276	62.4
Mercedes-Benz Autobuses	346	363	4.9	2 027	3 052	50.6
Scania	67	299	346.3	604	2 702	347.4
Volkswagen Camiones y Autobuses	214	242	13.1	2 110	2 511	19.0
Volvo Buses	31	115	271.0	491	687	39.9
Volvo Trucks	0	0	n.c.	0	0	n.c.
No afiliadas	23	37	60.87	95	909	856.84
SHACMAN	23	37	60.9	95	909	856.8

^{1/} Incluye la venta al público de vehículos fabricados en México más los vehículos importados.

n. c. No calculable

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Octubre 2022	17 281	Enero-octubre 2022	164 052
Octubre 2023	18 756	Enero-octubre 2023	186 830
Variación %	8.54	Variación %	13.88
Diferencia	1 475	Diferencia	22 778

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

PRODUCCIÓN TOTAL DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total	17 281	18 756	8.54	164 052	186 830	13.88
Afiliadas	17 281	18 756	8.54	164 034	186 748	13.85
Dina	0	7	n.c.	3	51	1 600.0
Foton	57	106	86.0	355	1 188	234.6
Freightliner	10 000	11 209	12.1	94 056	105 267	11.9
Hino	104	120	15.4	744	1 317	77.0
International	5 221	4 901	- 6.1	51 274	56 500	10.2
Isuzu	132	126	- 4.5	865	1 242	43.6
Kenworth	1 173	1 615	37.7	12 618	15 414	22.2
MAN	0	0	n.c.	3	2	- 33.3
Mercedes-Benz Autobuses	354	419	18.4	1 947	3 230	65.9
Volkswagen Camiones y Autobuses	177	155	- 12.4	1 623	1 678	3.4
Volvo Buses	63	98	55.6	546	859	57.3
No afiliadas	0	0	n.c.	18	82	355.56
SHACMAN	0	0	n.c.	18	82	355.6

n. c. No calculable

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Octubre 2022	14 209	Enero-octubre 2022	136 637
Octubre 2023	14 470	Enero-octubre 2023	149 066
Variación %	1.84	Variación %	9.10
Diferencia	261	Diferencia	12 429

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS (número de unidades y variación porcentual)

Marca	Octubre			Enero-octubre		
	2022	2023	Var. %	2022	2023	Var. %
Total	14 209	14 470	1.84	136 637	149 066	9.10
Dina	0	0	n.c.	2	0	n.c.
Freightliner	9 092	9 721	6.9	84 975	94 106	10.7
Hino	0	0	n.c.	1	0	- 100.0
International	4 619	4 243	- 8.1	45 960	49 834	8.4
Kenworth	494	499	1.0	5 679	5 065	- 10.8
MAN	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volkswagen Camiones y Autobuses	0	0	n.c.	0	0	n.c.
Volvo Buses	4	7	75.0	20	61	205.0

n. c. No calculable

Fuente: INEGI. RAI/AVP.

Para más información sobre los resultados en este reporte, consulte la página del Instituto: <https://www.inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/>